

Solución de Preguntas del Chat

Conferencia Internacional “Los Puertos y el Covid 19” – Duarte & Morales

Preguntas	Respuesta	Autor
<p>“Una pregunta para Ricardo: Cómo podría solucionarse ese problema de los contratos incompletos?”</p>	<p>Sin duda alguna el tema del equilibrio económico de los contratos de concesión es de gran relevancia ante factores externos que pueden constituir una fuerza mayor que nos hace repensar la forma en cómo están distribuidos los riesgos y el espacio para revisar de nuevo la relación contractual.</p>	<p>Equipo de Duarte & Morales con base en la conferencia de Ricardo Sánchez y opiniones de la firma.</p>
<p>“No existe un tema de gobernancia a incluir en los contratos de concesiones?”</p>	<p>Cómo bien lo decía Ricardo Sánchez, si se revisa la historia reciente de los contratos de concesión hay dos palabras que resaltan en la relación contractual. Incertidumbre y Volatilidad. Estas dos palabras están inmersas en contratos de concesión incompletos que no prevén mecanismos de respuesta ante situaciones excepcionales, las cuales, por defecto, obligan al tomador del contrato a recurrir a una interpretación más amplia de las normas nacionales, como lo es la aplicación de fuerza mayor o eventualmente solicitar una resolución del conflicto vía uno de los mecanismos alternativos de resolución de conflictos para evitar proceder por la justicia ordinaria.</p>	
<p>“Hay una parte que no veo en las nuevas negociaciones de contratos de concesión portuarias. Leyes laborales y automatización sin procesos de humanización en América latina y el caribe... Creo que estos</p>	<p>Una pandemia como la del COVID-19, y el impacto evidente que tiene en la economía, nos hace un llamado a los sectores Público y Privado a sentarnos a proponer soluciones excepcionales para momentos excepcionales. Esta renegociación debe abordarse desde un escenario de esfuerzo conjunto hacia una resolución de la crisis y una lucha mancomunada para la reactivación de la economía. Es muy importante tener claro que los Puertos de cada país son quizá uno de los eslabones más importantes para permitir reactivar el comercio, la importación</p>	

procesos post covid-19 se van a hacer más palpables

Si los puertos en la mayoría de países de latam han seguido operando, pero la demanda se ha reducido, ¿cómo determinar el real impacto en los contratos? cuando los riesgos de demanda o comerciales están muchas veces en cabeza de los operadores privados y separar los efectos del covid no es tan sencillo”

y exportación de insumos y productos terminados de valor agregado.

Como lo decía Ricardo Sánchez, hay normativa internacional que puede ser utilizada para definir de qué forma se puede abordar la redistribución de los riesgos. Sin embargo, es nuestra opinión que ante estos efectos tan diversos es necesario ser creativos y construir conjuntamente entre las partes las soluciones que de forma sencilla permitan adaptar las necesidades particulares de cada país. Pero todas las opciones, incluyendo prorrogas, redistribución de riesgos, ampliación de periodos de amortización, suspensión o traslado de compromisos de inversión e inversión en infraestructura complementaria deben estar sobre la mesa.

<p>“Pregunta para Ricardo Sánchez. ¿Entiende que resulta conveniente prorrogar los contratos de concesión incluso cuando los contratos originales no lo previeran? ¿O se abren mayores posibilidades lanzando licitaciones?”</p>		
<p>“Habrá que organizar una presentación estrictamente de cosas que se podrían hacer para hacerle frente a esta recesión proyectada post covid19. gracias por estas magnificas conferencias”</p>	<p>El Equipo de Duarte & Morales tiene pensada una conferencia para el 10 de junio con 5 CEO de los puertos para abordar estos temas.</p>	<p>Duarte & Morales Consultores</p>
<p>“Se provee un rebote económico antes del control de la crisis? ¿que papel jugarían los puertos en esa eventualidad?”</p>	<p>Durante todo el 2020 se espera que no exista un rebote económico. La reactivación está plateada por el momento para el 2021. Como se expresó anteriormente, las terminales portuarias son la puerta de entrada y salida para comercio internacional. Por ello, el sector portuario juega un rol fundamental en la reactivación económica de los países.</p>	<p>Duarte & Morales Consultores</p>

<p>“¿Fuera del tema sanitario en el recurso humano de los puertos y su atención al público, se tiene conocimiento de medidas o acciones que han tomado los gobiernos para el trato y manejo de las mercaderías en la importación y exportación en el comercio internacional?”</p>	<p>Si, los gobiernos de la región han tomado medidas adicionales a las de las instalaciones portuarias con miras a asegurar el flujo de mercancías. Sin embargo, las mercancías son dominio y responsabilidad de las aduanas. En este sentido, comparto aquí una liga en la que se enumeran las distintas acciones tomadas por aduanas para asegurar la importación y exportación.</p> <p>http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/es/pdf/topics/facilitation/activities-and-programmes/natural-disaster/covid_19/20200401-buenas-practicas-de-las-aduanas-de-las-americas-y-el-caribe-por-pais_es.pdf?la=en</p>	<p>Duarte & Morales Consultores con el apoyo de Jorge Duran de la CIP/OEA</p>
<p>¿Con base en la propuesta de iniciativas solidarias y colaborativas regionales podría enunciar una como ejemplo e indicar cual sería el valor agregado a los países involucrados?</p>	<p>En este caso la experiencia de los países de América Central puede ser un ejemplo de colaboración regional de compartir información para mejor lidiar con la pandemia. LA COCATRAM tiene información interesante en su página (copio abajo) e incluyo aquí un informe regional del impacto del COVID en Operaciones Portuarias.</p> <p>http://www.cocatram.org.ni/declara_Covid19.html</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Declaración COVID-19 ii. Declaración Conjunta OMI-OMS sobre la Respuesta al Brote de COVID-19 iii. Declaración de los Jefes de Estado y de Gobierno ante la Pandemia del COVID-19 iv. Guía Interina OMS Consideraciones Operativas a Bordo de Buques 	<p>Duarte & Morales Consultores con el apoyo de Jorge Duran de la CIP/OEA</p>

<p>Pregunta para CIP: Podría promover una reunión con los puertos para presentar y conversar sobre estas iniciativas en la región latinoamericana</p>	<p>Excelente idea e iniciativa. Como ves en el calendario anexo tenemos varios Webinars ya planificados, pero siempre estamos en busca de socios con quienes llevar a cabo eventos. Anexo banner/invitación para nuestro Webinar con Fundación ValenciaPort sobre puertos inteligentes. Ya tenemos más de 450 registrados. Sus sugerencias sobre temas específicos de interés son muy útiles para nosotros cip@oas.org</p>	<p>Duarte & Morales Consultores con el apoyo de Jorge Duran de la CIP/OEA</p>
<p>Que iniciativas como región latinoamericana podemos desarrollar en temas portuarios</p>	<p>Se pueden seguir los protocolos publicados en la página web de la CIP-OEA para mantener unos estándares de sanidad en todos los terminales portuarios.</p>	<p>Duarte & Morales Consultores con el apoyo de Jorge Duran de la CIP/OEA</p>
<p>Mi pregunta es más institucional, están preparados los puertos para almacenar un cumulo de carga por el represamiento debido al Covid19 y la carga no fluye</p>	<p>Esta pregunta depende de qué puerto y qué tipo de carga estemos analizando. Así mismo, el factor de oferta y demanda determinará la cantidad de despachos de nueva carga de comercio exterior. Por ahora, no hay reportes de represamientos importantes en las terminales portuarias latinoamericanas, y en donde ha subido el stock disponible (caso de los terminales minero-energéticos) se ha frenado la producción por falta de demanda.</p>	<p>Duarte & Morales Consultores</p>